

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ**

**ТАЛАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ**

**ТЕХНОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ**

# **ПРОГРАММА**

**Государственных экзаменов  
по дисциплинам для направления  
670300 «Технология транспортных процессов»  
по профилю «Организация и безопасность движения»**

Талас - 2019

*МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ  
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ  
ТАЛАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ  
ТЕХНОЛОГО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ*

*«Утверждаю»*

**Ректор ТалГУ**

\_\_\_\_\_ **Упенов А.Ш.**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ **2019 г.**

# **ПРОГРАММА**

**Государственных экзаменов  
по дисциплинам для направления  
670300 «Технология транспортных процессов»  
по профилю «Организация и безопасность движения»  
Квалификация (степень) выпускника – бакалавр**

**ПРОГРАММА**  
**Государственных экзаменов по дисциплинам**  
**для направления 670300 «Технология транспортных процессов»**  
**по профилю «Организация и безопасность движения»**

Государственный образовательный стандарт предусматривает итоговую государственную аттестацию бакалавра, включающую защиту выпускной квалификационной работы и сдачи государственного экзамена. В соответствии данному требованию разработана настоящая программа Государственных экзаменов по дисциплинам для направления 670300 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения»

Для сдачи государственного экзамена определены следующие дисциплины специализации:

- Организация (безопасности) движения (ОБД);
- Технические средства организации (управления) движения (ТСУДД);
- Безопасность транспортных средств (БТС);
- Экспертиза дорожно-транспортных происшествий (ДТП).

Экзаменационные билеты содержат по четыре вопросов по каждой дисциплины специализации и задачи для решения по дисциплине «Экспертиза ДТП».

Организация движения. Дисциплина раскрывает основные характеристики, способы изучения и оценки эффективности организации движения; термины транспортных происшествий и их классификация, механизмы и причины возникновения, расследования и учёт с анализом; схемы организации движения на пересечениях и перегонах, при неблагоприятных условиях; разработки практических мероприятий и технологии организации движения; организацию движения пассажирского транспорта; роль информационных систем; необходимости экологических оценок мероприятий по организации движения транспортных средств.

Основные вопросы, включенные в государственную аттестацию по данной дисциплине:

1. Структура организации дорожного движения. Сущность комплекса «Водитель-автомобиль-дорога-среда движения (ВАДС)».
2. Международное сотрудничество в области организации и безопасности движения. Конвенция о дорожных знаках и сигналах, их назначения и основные положения.
3. Транспортный поток, его основные характеристики.
4. Пространственные и временные характеристики скорости движения транспортных средств в потоке.
5. Основные характеристики пешеходного потока. Пропускная способность пешеходных путей.
6. Основные параметры и структура улично-дорожной сети.
7. Характеристики безопасности движения. Конфликтные ситуации в дорожном движении.
8. Общая характеристика и классификация методов исследований дорожного движения. Документальные изучения, натурные исследования, моделирование движения.

9. Основные направления по совершенствованию ОДД на существующей улично-дорожной сети.

10. Организация комплексной информацией водителей об условиях движения. Выявление «узких» и «опасных» мест на улично-дорожной сети.

11. Организация пешеходного движения. Требования к пешеходным путям, организация пешеходных переходов.

12. Характеристика сложных условий дорожного движения. Мероприятия, направленные на повышение безопасности в темное время суток.

13. Наружное освещение городских улиц и дорог.

Технические средства организации движения: Дисциплина является основой прививания профессиональных навыков при изучении технических средств организации движения. Данная дисциплина освещает роль и место технических средств в системе мероприятий по решению транспортных проблем; методы управления движением транспортных средств; знаки, разметка, световая сигнализация; конструкция, размещения, зоны действия, применяемые материалы, особенности эксплуатации, расчеты режимов работы; локальное и координированное управление движением; технические средства автоматизированных систем управления; устройство и варианты исполнения, установка и размещение детекторов транспорта, периферийные устройства, расчетные режимы управления, средства передачи информации, оборудование управляющих пунктов; монтаж и эксплуатация технических средств.

Основные вопросы, вынесенные на госаттестацию по дисциплине технические средства организации движения:

1. Основные принципы классификации технических средств организации движения. Разделение ТСУДД на группы по назначению.

2. Показатели для оценки эффективности применения технических средств.

3. Назначения и применение светофоров.

4. Светофоры, применяемые на территории Кыргызской Республики.

5. Элементы цикла светофорного регулирования.

6. Необходимые исходные данные для расчета цикла регулирования.

7. Корректировка цикла светофорного регулирования по условиям пешеходного и трамвайного движения.

8. Принципы координированного управления движением.

9. Дорожные контроллеры, их назначение и применение.

10. Применение детекторов транспорта.

11. АСУД, и его применение. Применяемые на практике комплексы.

12. Принципы классификации дорожных знаков.

13. Дорожные разметки, применяемые в Кыргызской Республике.

14. Применение режима вызова фазы светофорного регулирования пешеходами

15. Обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах и применяемые технические средства.

Безопасность транспортных средств изучает основные понятия о безопасности транспортного средств; конструктивной, активной, послеаварийной и экологической нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств; компоновочные решения, устойчивость и управляемость; активная безопасность транспортных средств; устройство и эксплуатация тормозных систем; информативность

транспортных средств; после аварийная безопасность техническое и информационное обеспечение, методы испытаний, стандарты, конструктивное обеспечение; основные факторы неблагоприятного влияния на окружающую среду; методы регистрации, мониторинга, снижения техническими и организационно управленческими методами; безопасность человеко-машинных систем.

Основные вопросы, которые включают в себе требований образовательного стандарта по данной дисциплине:

1. Виды безопасности транспортных средств.
2. Структура безопасности транспортных средств.
3. Основные эксплуатационные свойства автомобилей и их влияние на БТС.
4. Компоновочные параметры автомобиля.
5. Измерители и показатели тяговой динамичности автомобиля.
6. Силы, действующие на автомобиль.
7. Обгон автомобиля.
8. Влияние технического состояние автомобиля на тяговую динамичность.
9. Тормозная динамичность автомобиля. Показатели тормозной динамичности.
10. Замедление, время и путь при торможении автомобиля.
11. Влияние технического состояние автомобиля на тормозную динамичность.
12. Пути повышения тормозной динамичности.
13. Устойчивость автомобиля. Измерители и показатели устойчивости.
14. Управляемость автомобиля. Значение управляемости автомобиля для безопасности дорожного движения.
15. Поварачиваемость автомобиля.
16. Плавность хода автомобиля. Значение плавности хода автомобиля для безопасности движения.
17. Влияние технического состояния автомобиля на его устойчивость, управляемость и плавность хода.
18. Виды информативности автомобиля.
19. Система автономного освещения и внешней световой сигнализации автомобиля.
20. Оценка пассивной безопасности автомобиля. Фактор тяжести ДТП.

Экспертиза ДТП. Борьба с аварийностью – это комплекс мероприятий по улучшению условий движения, совершенствования конструкции транспортных средств и их технология, повышение квалификации и укрепления дисциплины среди водителей.

Исследование причин ДТП и сопутствующих факторов является одним из важных профилактических мероприятий. Вскрыть причин ДТП и установить сопутствующие факторы можно лишь детального исследования дорожной обстановки и ее изменений. Поэтому дисциплина «Экспертиза ДТП» изучает компетенцию, права и обязанности судебного и служебного эксперта; исходные материалы и этапы экспертизы; расчёты движения автомобиля и пешехода при наезде автомобиля; методику анализа наезда автомобиля на пешехода, велосипедиста, мотоциклиста и манёвра автомобиля; методику анализа наезда на неподвижное препятствие и столкновения автомобилей; автоматизацию и механизацию труда эксперта при экспертном исследовании транспортных средств.

Вопросы государственному экзамену по дисциплине « Экспертиза ДТП»:

1. Цель и задачи экспертизы ДТП. Объект и предмет экспертизы. Виды экспертизы.

2. Исходные материалы для экспертизы. Постановление о назначении экспертизы. Протокол осмотра места ДТП, схема ДТП. Протокол осмотра и проверки технического состояния транспортных средств.
3. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта.
4. Компетенция, права и обязанности служебного эксперта.
5. Равномерное движение.
6. Торможение автомобиля двигателем.
7. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления.
8. Параметры движения пешехода.
9. Классификация наездов на пешехода.
10. Общая методика экспертного исследования.
11. Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности.
12. Наезд на пешехода при ограниченной видимости.
13. Виды маневров. Обездвиживание неподвижного препятствия.
14. Столкновение автомобилей. Место столкновения. Техническая возможность предотвратить столкновение.
15. Диагностирование технического состояния транспортных средств. Экспертиза технического состояния.

Выше изложенные будут являться основой составления экзаменационных билетов при государственной аттестации бакалавра для специальности направления 670300 «Технология транспортных процессов» по профилю «Организация и безопасность движения»

Разработчики п р о г р а м м ы

\_\_\_\_\_ Абдырахманов И.А. к.т.н., доцент кафедры ТТП

\_\_\_\_\_ Осмонов М.Н. старший преп.

Рассмотрена и утверждена на заседании кафедры «Технологии технических процессов», протокол заседания кафедры № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 г  
Заведующий кафедрой «ТТП» к.п.н. \_\_\_\_\_ Раева Ч.Т.

Рассмотрен и одобрен на УМС ТЭФ ТалГУ  
протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2020 года  
Председатель УМС ТЭФ ТалГУ  
к.п.н. \_\_\_\_\_ Раева Ч.Т.

Согласовано:

Начальник УО ТалГУ \_\_\_\_\_ Бообекова Г.А.